

Data :04/07/2025

Ora 19:30

Oggetto : Comunicazione del Direttore di Gara n. 3

Documento N° 3.5

Numero di pagine 1

Da : Direttore di Gara/ Clerk of the Course

A : Tutti i Concorrenti / Conduttori / All Competitors/Drivers

STAGE 2

Aggiornamenti del Roadbook e note sulla sicurezza SS 3 / 4 / 5

A seguito di una recente verifica del percorso, si prega di notare i seguenti importanti aggiornamenti e chiarimenti del roadbook:

- **Nota 133 - KM 48,20**

Il salto di pericolo 2 precedentemente segnalato non esiste.

► Questo tratto è in realtà pianeggiante, rettilineo e veloce.

- **Attraversamenti d'acqua**

Ci sono solo due attraversamenti di fiumi importanti:

KM 3,96: Stesso attraversamento della tappa prologo.

KM 99,31: Importante - Non è possibile avvicinarsi a questo attraversamento con velocità per "volare" sull'acqua. Il letto del fiume è poco profondo, meno di 30 cm, oltre 25 metri e il terreno è abbastanza duro, ma si consiglia vivamente di attraversare lentamente per evitare che l'acqua finisca sopra il cofano.

- **KM 98,28 - Pericolo 3**

► Massima prudenza: Questo pericolo 3 è poco visibile e richiede la massima attenzione. Grande buca lungo la sponda del fiume!!!!

- **KM 118,19 - Area fangosa**

► Tenetevi stretti sulla destra, seguendo la pista parallela tra gli alberi per evitare il fango.

- **KM 124,20 - Tornante**

► È quasi impossibile completare il tornante con una manovra.

► Preparatevi a fare manovra.

STAGE 2

Roadbook Updates & Safety Notes SS 3 / 4 / 5

Due to recent course verification, please note the following important updates and clarifications to the roadbook:

- **Note 133 – KM 48.20**

The previously marked danger 2 jump does not exist.

► This section is actually flat, straight and fast.

- **Water Crossings**

There are only two major river crossings:

KM 3.96: Same crossing as the prologue stage.

KM 99.31: Important – It is not possible to approach this crossing with speed to "fly" over the water. The riverbed is shallow less than 30cm, over 25metter and the ground is fairly hard, but we strongly advise crossing slowly to avoid water going over the bonnet.

- **KM 98.28 – Danger 3**

► Extreme caution: This danger 3 is very poorly visible and requires maximum attention. Big hole along a Cliff!!!!

- **KM 118.19 – Mud Area**

► Keep tight to the right, following the parallel track between the trees to avoid mud.

- **KM 124.20 – Hairpin Turn**

► It is nearly impossible to complete the hairpin in a single move.

► Be prepared to perform a manoeuvre.

Il Direttore di Gara

Mauro Furlanetto

